

INSTRUKCJA OBSŁUGI MASZTÓW FLAGOWYCH

W skład maszty flagowego wchodzi:

- rury masztu (2 lub 3 elementy)
- kula ozdobna
- linka specjalistyczna (wersja Internal, Standard)
- głowica obrotowa masztu
- zamek (wersja Internal)
- zawias montażowy
- opuszczane ramię windtracker (wersja Internal z windtrackerem)
- ramię bannerowe (wersja Banner)
- knaga (wersja Standard)

Poniżej znajdziesz instrukcję wymiany flagi dla różnych wersji masztu.

MASZT STANDARD

1. Odwiąż linkę z knagi i opuść flagę w dół.
2. Odczep obciążnik i obejmę podtrzymujące flagę przy maszcie. Następnie całkowicie odwiąż linkę.
3. Zdejmij starą flagę.
4. Załóż nową flagę, podłączając ją do linki oraz do obejm podtrzymujących flagę wzdłuż masztu. Na dolnym rogu flagi (od strony masztu) zamocuj obciążnik.
5. Podciągaj linkę, unosząc flagę do góry. Zaczepiaj kolejno obejmę wzdłuż masztu, aby flaga była napięta i równo ułożona.
6. Gdy flaga osiągnie górne położenie, zaklinuj lub zawiąż linkę w knadze.

MASZT BANNER

1. Odkręć śruby mocujące stopę masztu i ostrożnie połóż cały maszt na ziemi.
2. Odczep obciążnik i obejmę podtrzymujące flagę. Zdejmij linkę, jeśli jest zastosowana.
3. Wsuń rękaw starej flagi z ramienia.
4. Nasuń nową flagę na wolne ramię.
5. Górny róg flagi przymocuj do oczka na głowicy obrotowej. Upewnij się, że flaga jest rozciągnięta i napięta na ramieniu.

6. Ustaw maszt ponownie w pozycji pionowej i dokręć stopę masztu.

MASZT INTERNAL

1. Otwórz zamek znajdujący się na rurze masztu.
2. Odczep linkę z knagi w zamku i opuść flagę z ramieniem windtrackera lub samą flagę w dół.
3. Odczep obciążnik i obejmę podtrzymujące flagę przy maszcie. Następnie całkowicie odwiąż linkę.
4. Wsuń rękaw starej flagi z ramienia.
5. Nasuń nową flagę na wolne ramię (jeśli masz wersję z windtrackerem).
6. Górny róg flagi przypnij do oczka w windtrackerze za pomocą karabińczyka. Dolny róg zamocuj do obejmę dostarczonej z masztem. Sprawdź, czy flaga jest równo i estetycznie rozciągnięta.
7. Podciągaj flagę do góry, zaczepiając obejmę podtrzymującą flagę wzdłuż masztu.
8. Gdy flaga znajdzie się na właściwej wysokości, zaklinuj linkę w knadze, a nadmiar linki schowaj przez dolny otwór w zamku do wnętrza rury masztu.

MASZT INTERNAL+

1. Otwórz zamek na rurze masztu.
2. Odczep linkę z knagi i opuść flagę z ramieniem windtrackera lub samą flagę.
3. Odczep obciążnik i obejmę, następnie odwiąż linkę.
4. Wsuń rękaw flagi z ramienia.
5. Nasuń nową flagę na ramię.
6. Przymocuj górny róg flagi karabińczykiem do oczka w windtrackerze, dolny – do obejmę. Sprawdź, czy flaga jest dobrze napięta.
7. Podciągnij flagę do góry, zaczepiając obejmę wzdłuż masztu. Linkę zaklinuj w knadze, a nadmiar schowaj do wnętrza masztu przez dolny otwór.

Uwaga!

- Gdy prędkość wiatru przekracza 8,5 m/s, opuść flagę do połowy masztu.
- Przy wietrze powyżej 26 m/s flagę należy zdjąć całkowicie.

Pamiętaj, aby konserwować elementy złączne (śruby, nakrętki, podkładki) przy stopie masztu przy każdym demontażu oraz co 6 miesięcy, nawet jeśli maszt nie był zdejmowany. Tuleję osadczą również czyścić i zabezpieczaj co pół roku.

Stosowanie się do tych zaleceń zapewnia długą, bezawaryjną pracę masztu i flagi oraz ich estetyczny wygląd.